



## FlexibleLinkage



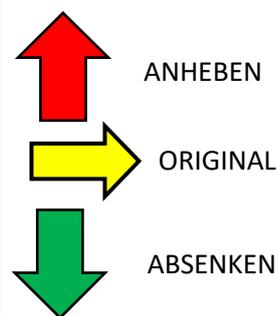
### Datenblatt

80001001 FL 5P Honda 1445 kpl.

CRF250 `18-`21

CRF450 `17-`18

LEVEL	Achsabstand an Umlenkung [mm]	Differenz zu Original [mm]	Heckbewegung über Hinterrad [mm]
1	144,00	-0,50	2,50
0	144,50	0,00	0,00
-1	145,50	1,00	-5,00
-2	146,50	2,00	-10,00
-3	147,00	2,50	-12,50
max. Differenz	3,00		



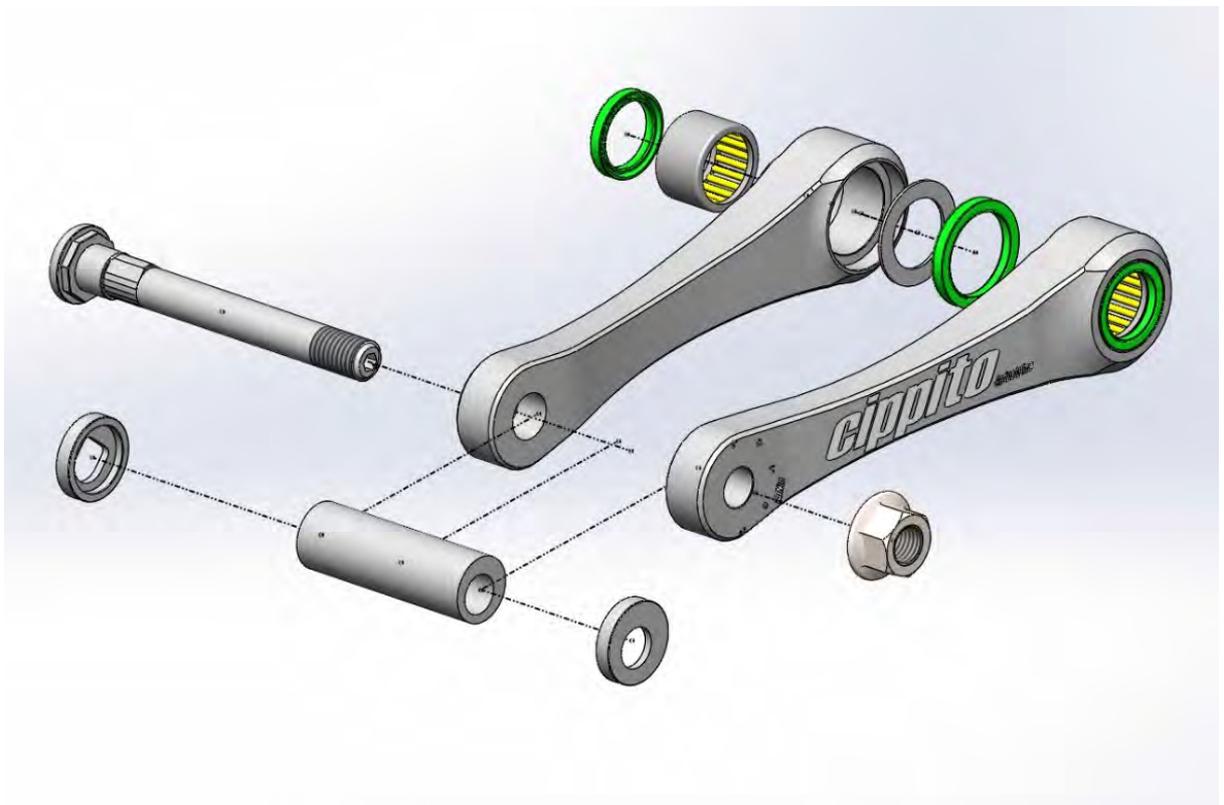
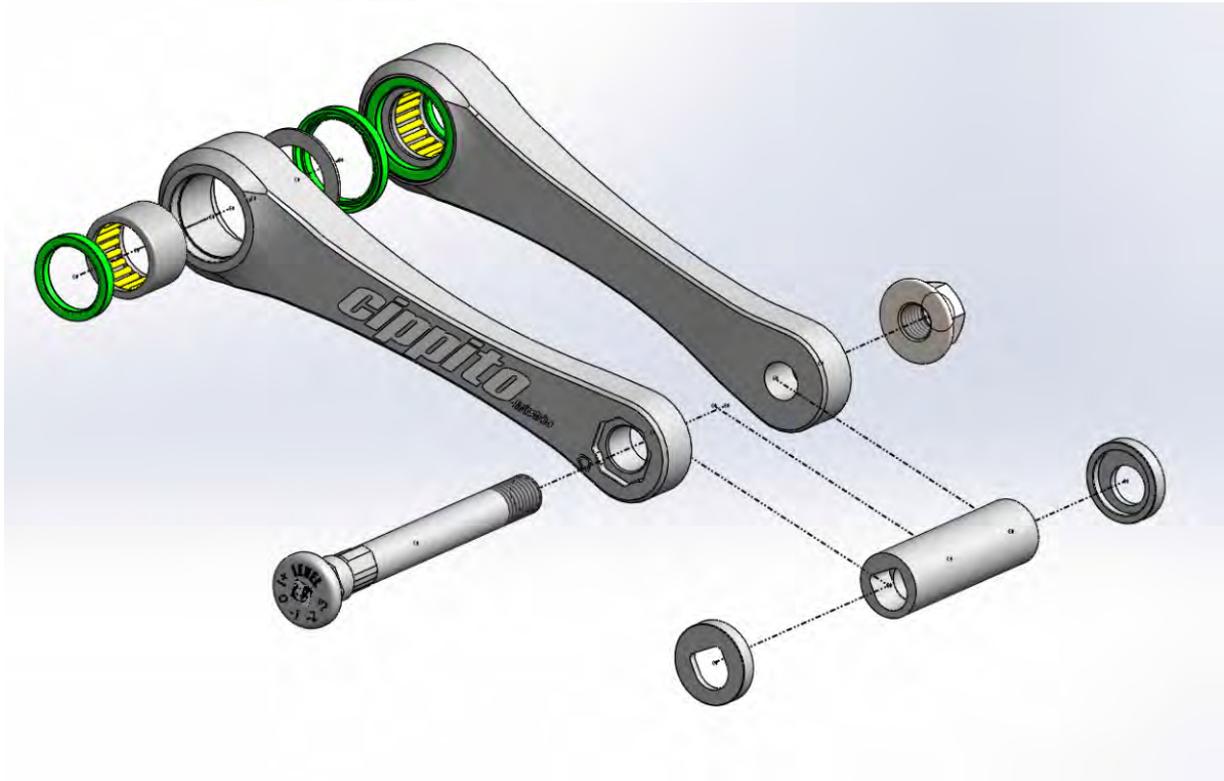
### Wichtiger Hinweis:

Um die Funktion des FlexibleLinkage bestmöglich zu nutzen und eine maximale Lebensdauer zu erreichen, ist es erforderlich sich mit der Technik und Funktionsweise des FlexibleLinkage auseinanderzusetzen.

### Es gilt zu beachten:

- Um eine Beschädigung der Arretierung zu vermeiden, Verstellerschraube immer von Hand in die Arretierung schieben und nicht mit der Mutter hineinziehen.
- Um korrekte und wiederholbare Einstellwerte zu erreichen, muss beim Anziehen der Mutter das Hinterrad mit dem Fahrzeuggewicht belastet werden.
- Nach einer Änderung des Levels am FlexibleLinkage immer das Fahrverhalten des Motorrades durch zunächst langsame Probefahrten überprüfen; ggf. muss die Dämpfung korrigiert werden, da sich die Progression der Hebelumlenkung ändert. (z.B. Level -3 = Druckdämpfung am Stoßdämpfer reduzieren)
- Bauteile regelmäßig reinigen und schmieren.
- Bauteile regelmäßig auf Freigängigkeit und Beschädigungen überprüfen.
- Beschädigte Bauteile müssen ausgetauscht werden.
- Angegebenes Anzugsmoment (80Nm) nicht überschreiten.

# **cippito**



Herrmann Vertriebs GmbH \* Im Herrach 6 \* 88299 Leutkirch

[info@cippito.de](mailto:info@cippito.de) \* [www.cippito.de](http://www.cippito.de)



## FlexibleLinkage

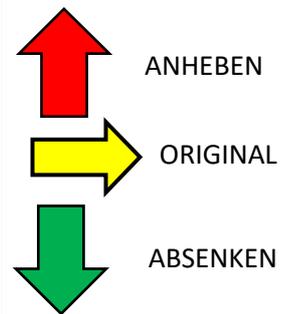


### Datenblatt

80000928 FL 5P Honda 1450 kpl.

CRF450 `19-`20

LEVEL	Achsabstand an Umlenkung [mm]	Differenz zu Original [mm]	Heckbewegung über Hinterrad [mm]
1	144,50	-0,50	2,50
0	145,00	0,00	0,00
-1	146,00	1,00	-5,00
-2	147,00	2,00	-10,00
-3	147,50	2,50	-12,50
max. Differenz	3,00		



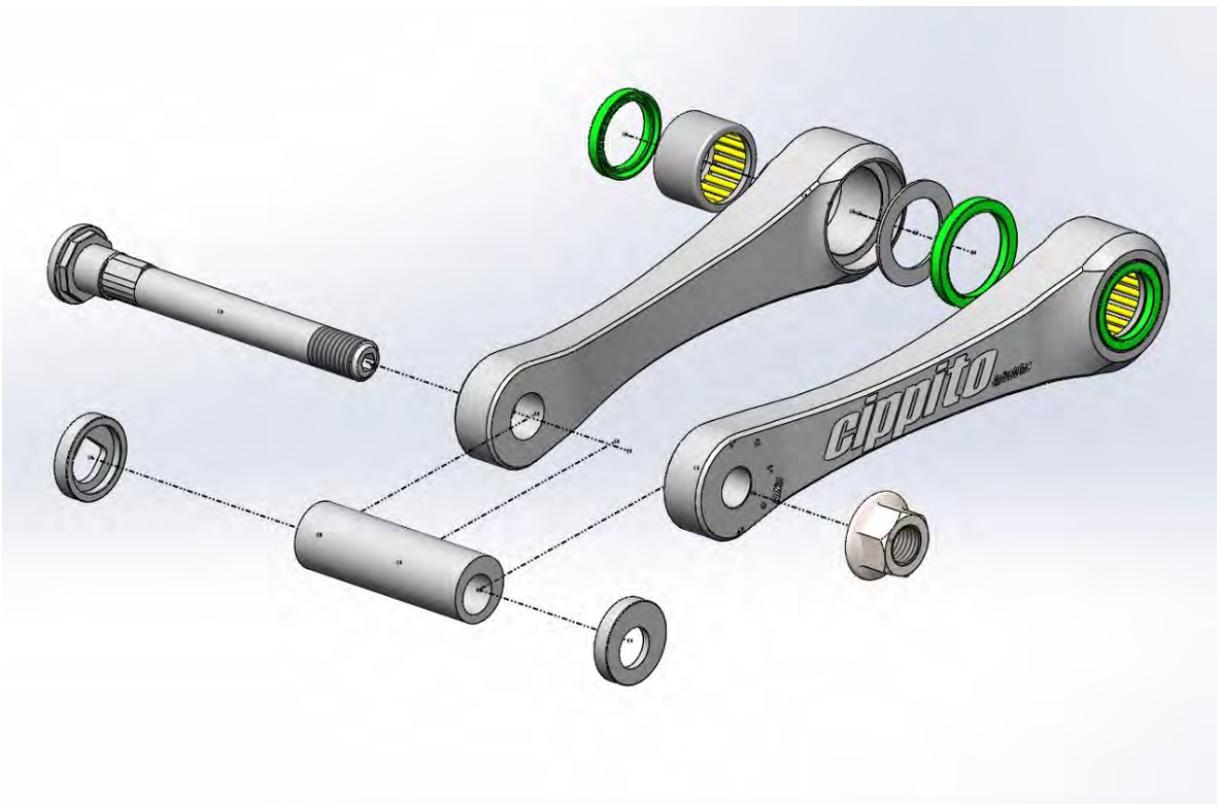
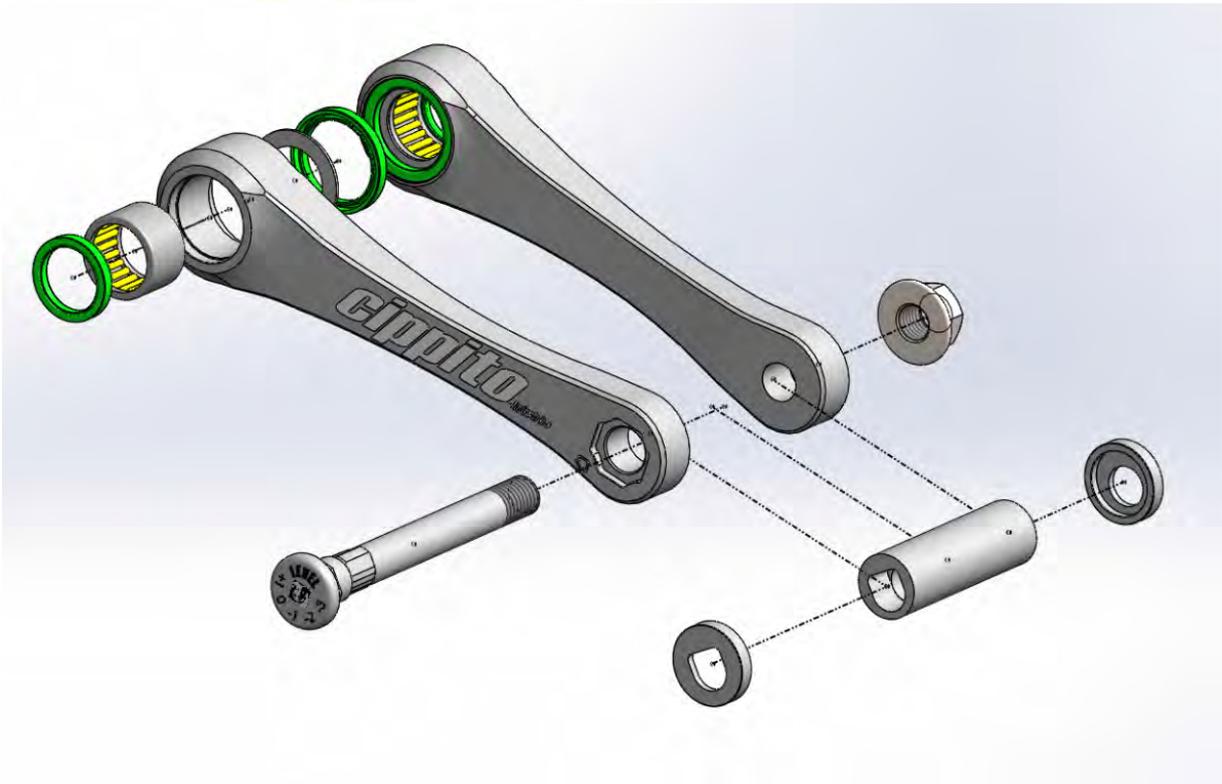
### Wichtiger Hinweis:

Um die Funktion des FlexibleLinkage bestmöglich zu nutzen und eine maximale Lebensdauer zu erreichen, ist es erforderlich sich mit der Technik und Funktionsweise des FlexibleLinkage auseinanderzusetzen.

### Es gilt zu beachten:

- Um eine Beschädigung der Arretierung zu vermeiden, Verstellerschraube immer von Hand in die Arretierung schieben und nicht mit der Mutter hineinziehen.
- Um korrekte und wiederholbare Einstellwerte zu erreichen, muss beim Anziehen der Mutter das Hinterrad mit dem Fahrzeuggewicht belastet werden.
- Nach einer Änderung des Levels am FlexibleLinkage immer das Fahrverhalten des Motorrades durch zunächst langsame Probefahrten überprüfen; ggf. muss die Dämpfung korrigiert werden, da sich die Progression der Hebelumlenkung ändert. (z.B. Level -3 = Druckdämpfung am Stoßdämpfer reduzieren)
- Bauteile regelmäßig reinigen und schmieren.
- Bauteile regelmäßig auf Freigängigkeit und Beschädigungen überprüfen.
- Beschädigte Bauteile müssen ausgetauscht werden.
- Angegebenes Anzugsmoment (80Nm) nicht überschreiten.

# **cippito**



Herrmann Vertriebs GmbH \* Im Herrach 6 \* 88299 Leutkirch

[info@cippito.de](mailto:info@cippito.de) \* [www.cippito.de](http://www.cippito.de)



## FlexibleLinkage

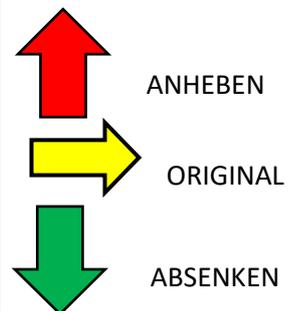


### Datenblatt

80001000 FL 5P Honda 1485 kpl.

CRF450 2021-  
CRF250 2022-

LEVEL	Achsabstand an Umlenkung [mm]	Differenz zu Original [mm]	Heckbewegung über Hinterrad [mm]
1	148,00	-0,50	2,50
0	148,50	0,00	0,00
-1	149,50	1,00	-5,00
-2	150,50	2,00	-10,00
-3	151,00	2,50	-12,50
max. Differenz	3,00		



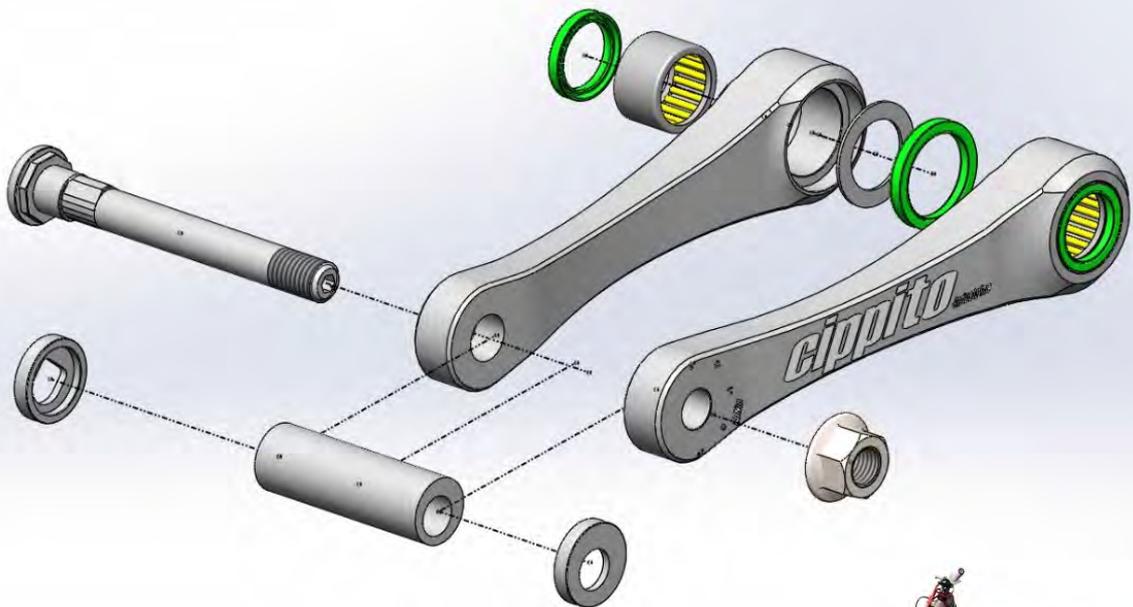
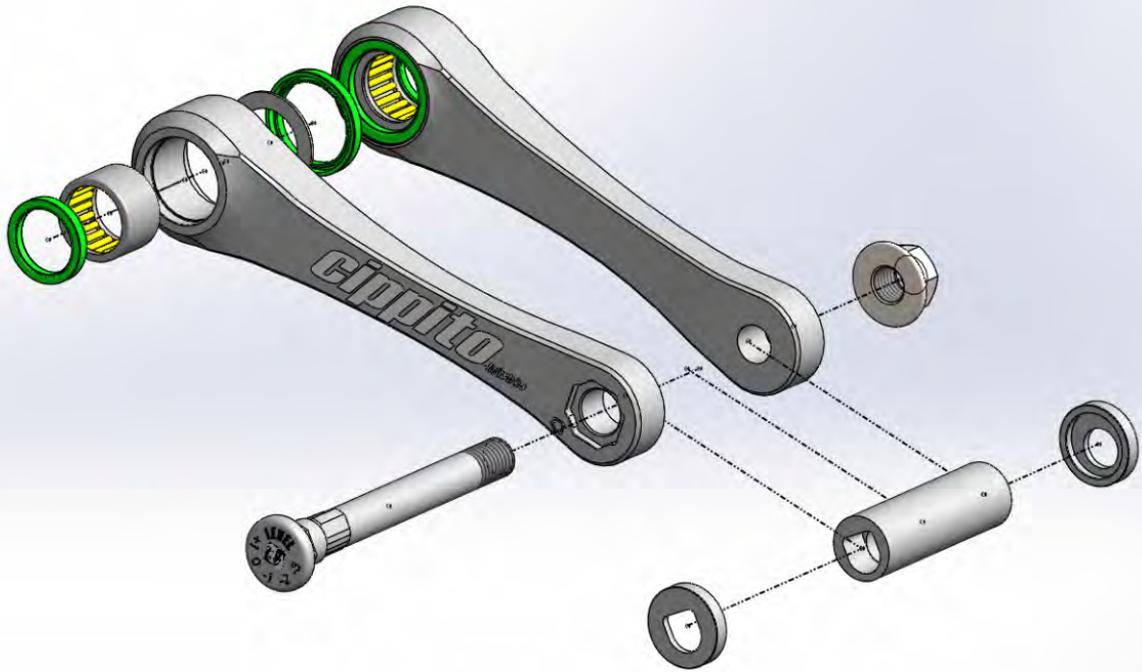
### Wichtiger Hinweis:

Um die Funktion des FlexibleLinkage bestmöglich zu nutzen und eine maximale Lebensdauer zu erreichen, ist es erforderlich sich mit der Technik und Funktionsweise des FlexibleLinkage auseinanderzusetzen.

### Es gilt zu beachten:

- Um eine Beschädigung der Arretierung zu vermeiden, Verstellerschraube immer von Hand in die Arretierung schieben und nicht mit der Mutter hineinziehen.
- Um korrekte und wiederholbare Einstellwerte zu erreichen, muss beim Anziehen der Mutter das Hinterrad mit dem Fahrzeuggewicht belastet werden.
- Nach einer Änderung des Levels am FlexibleLinkage immer das Fahrverhalten des Motorrads durch zunächst langsame Probefahrten überprüfen; ggf. muss die Dämpfung korrigiert werden, da sich die Progression der Hebelumlenkung ändert. (z.B. Level -3 = Druckdämpfung am Stoßdämpfer reduzieren)
- Bauteile regelmäßig reinigen und schmieren.
- Bauteile regelmäßig auf Freigängigkeit und Beschädigungen überprüfen.
- Beschädigte Bauteile müssen ausgetauscht werden.
- Angegebenes Anzugsmoment (80Nm) nicht überschreiten.

# cippito



Herrmann Vertriebs GmbH \* Im Herrach 6 \* 88299 Leutkirch

[info@cippito.de](mailto:info@cippito.de) \* [www.cippito.de](http://www.cippito.de)



## FlexibleLinkage



### Montage- und Bedienungsanleitung:

#### Passend für folgende Produkte:

8000 0928	FL 5P Honda 1450 kpl.	CRF450 2019-2020
8000 1000	FL 5P Honda 1485 kpl.	CRF450 2021- /CRF250 2022-
8000 1001	FL 5P Honda 1445 kpl.	CRF250 2018-2021
		CRF450 2017-2018

#### Einleitung:

Zunächst möchten wir Ihnen zu Ihrem neuen FlexibleLinkage gratulieren und bedanken uns für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen.

Sie haben sich für ein Produkt entschieden, welches in Deutschland entwickelt und gefertigt wurde.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Fahrt mit Ihrem neuen FlexibleLinkage.

#### Sicherheit:

Bitte beachten Sie, dass beim Offroad-Einsatz besondere Ansprüche an das Fahrwerk gestellt werden. Diese Belastungen sind um ein Vielfaches größer als im Straßenverkehr. Aus diesen Gründen muss das Fahrwerk nach jedem Offroad-Einsatz gereinigt und auf Freigängigkeit der Umlenkung, sowie der Stoßdämpfer-/ Schwingenlagerungen kontrolliert werden.

Ebenso muss regelmäßig der feste Sitz der Befestigungsschrauben überprüft werden.

Wir empfehlen, die Bauteile des FlexibleLinkage regelmäßig auf eventuelle Beschädigungen bzw. Verschleiß, welche die Betriebssicherheit beeinflussen können zu kontrollieren.

Sollten Sie sich bei der Montage des FlexibleLinkage unsicher sein oder nicht über das notwendige Werkzeug verfügen, so kontaktieren Sie eine Fachwerkstatt und lassen die Montage dort durchführen.

Das fahrzeugspezifische Werkstatthandbuch bzw. die Bedienungsanleitung können bei der Montage hilfreich sein. Verwenden Sie immer die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugsdrehmomente, bzw. die in dieser Anleitung genannten Werte.

#### Wichtiger Hinweis:

Bei dem FlexibleLinkage handelt es sich um ein Bauteil, welches speziell für den Rennsport und den Einsatz auf nicht öffentlichem Gelände entwickelt wurde. Der Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht zulässig und führt zur Erlöschung der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Die durch uns vertriebenen Produkte sind ausschließlich für den Rennsport konzipiert und unterliegen keinerlei Gewährleistung.

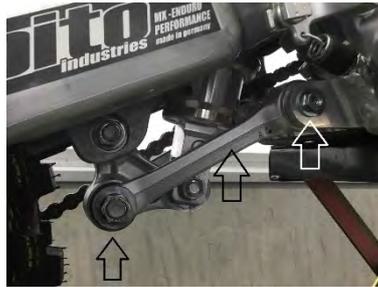
Durch die Verwendung des FlexibleLinkage erklärt der Käufer ausdrücklich, dass gegen den Hersteller oder deren Vertreter keinerlei Ansprüche wegen Schäden und Verletzungen, die während des Trainings und bei Rennen entstehen können, geltend gemacht werden.



## Montage:

Bocken Sie das Motorrad mit Hilfe eines Montageständers auf. Achten Sie hierbei vor allem auf einen sicheren und kipffreien Stand.  
Unterstützen Sie als nächstes das Hinterrad oder die Schwinge, sodass die Umlenkung entlastet wird.

Lösen und entfernen Sie die Befestigungsschrauben an der originalen Umlenkung. Demontieren sie die originale Umlenkung.



Beachten Sie hierbei auch die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers.

Entfernen Sie die Lagerbuchsen mit den Dichtscheiben aus der originalen Umlenkung.  
Überprüfen Sie die Lagerbuchsen und die Dichtscheiben auf eventuelle Beschädigungen sowie Rost und Verschleiß.  
Sollten die Teile Mängel aufweisen müssen Neuteile beschafft und verwendet werden.



Fetten Sie die Lager und Dichtungen des **FlexibleLinkage** vor der Montage mit einem geeigneten Lagerfett.



Montieren Sie die originalen Lagerbuchsen und Dichtscheiben in den **FlexibleLinkage**



# cippito

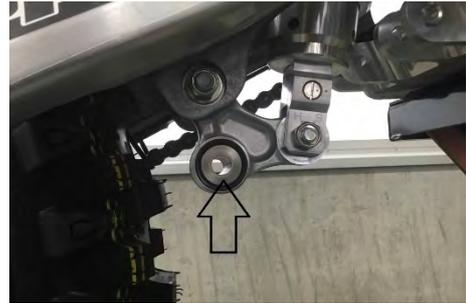
Entfernen Sie die Lagerbuchse sowie die Dichtscheiben aus dem Dreipunktlenker.

Überprüfen Sie die Lager und die Dichtungen am Dreipunktlenker auf eventuelle Beschädigungen sowie Rost und Verschleiß.

Sollten die Teile Mängel aufweisen, müssen Neuteile beschafft und verwendet werden.



Fetten Sie die Lager und Dichtungen am Dreipunktlenker mit einem geeigneten Lagerfett und montieren Sie die Lagerbuchse und Dichtscheiben des



**FlexibleLinkage** in den Dreipunktlenker.

Achten Sie hierbei auf die korrekte Lage der Bauteile.

Befestigen Sie die Hebelarme des **FlexibleLinkage** am Rahmen des Fahrzeuges.

!!! Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit dem vom Fahrzeughersteller genannten Drehmoment an !!!



Montieren Sie die Verstelle schraube des **FlexibleLinkage** am Dreipunktlenker und sichern sie diese mit der zugehörigen Mutter.

Achten Sie hierbei auf die korrekte Lage der Verstelle schraube zur Lagerbuchse. Sowie die korrekte Arretierung der Verstelle schraube im Hebelarm.



Der **FlexibleLinkage** verfügt über eine formschlüssige Arretierung der unterschiedlichen Einstellungen. Positionen: +1 0 -1 -2 -3

Durch den 8-kant am Hebelarm und der Verstelle schraube wird diese formschlüssige Arretierung realisiert.

Die Verstelle schraube muss leicht in die Arretierung gleiten um Beschädigungen am 8-kant zu verhindern.

!!! Verstelle schraube immer von Hand in die Arretierung schieben und nicht mit der Mutter hineinziehen !!!



# cippito

Durch ein Verdrehen der Verstelle schraube auf die entsprechende Stellung, kann nun die gewünschte Einstellung am **FlexibleLinkage** gewählt werden.

Es stehen 5 verschiedene Einstellmöglichkeiten zur Verfügung.

**0 = Standardeinstellung entspricht dem Originalteil**

Die weiteren Einstellungen entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Datenblatt.

Nach der Wahl der entsprechenden Einstellung muss die Mutter an der Verstelle schraube mit **80Nm** angezogen werden.

## Verstellung

Zur Verstellung des **FlexibleLinkage** müssen Sie nun lediglich die Mutter SW18 an der Verstelle schraube lösen und ca. 4mm von deren Anschlag freidrehen.

Anschließend können Sie die Verstelle schraube aus deren Arretierung schieben und mit Hilfe eines 5er Innen-6kt-Schlüssels auf die gewünschte Position drehen.

Anschließend die Verstelle schraube wieder in die Arretierung schieben.

**!!! Verstelle schraube immer von Hand in die Arretierung schieben und nicht mit der Mutter hineinziehen !!!**

Anschließend die Mutter wieder mit 80Nm anziehen.

Die Verstellung des **FlexibleLinkage** kann auf einem Montageständer bzw. auf dem Seitenständer des Fahrzeuges erfolgen. In beiden Fällen muss zur leichteren Verstellung das Umlenkssystem entlastet werden.

Ist kein Seitenständer am Fahrzeug angebracht, empfiehlt es sich einen Seitenständer zu verwenden, welcher an der Schwingenachse ansetzt.

Dadurch kann das Hinterrad durch vorsichtiges Kippen leicht entlastet werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg mit dem

**FlexibleLinkage** von **cippito**

Sollten Sie Fragen oder sonstige Anliegen haben können Sie sich jederzeit an uns wenden !

