



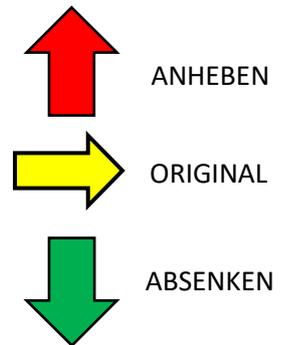
# FlexibleLinkageGuard



## Datenblatt

80001078 FLG 5P Beta `10- kpl.

LEVEL	Achsabstand an Umlenkung [mm]	Differenz zu Original [mm]	Heckbewegung über Hinterrad [mm]
+1	141,50	-0,50	+2,50
<b>0</b>	<b>142,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
-1	143,00	+1,00	-5,00
-2	144,00	+2,00	-10,00
-3	144,50	+2,50	-12,50
max. Differenz	3,00		



Der FlexibleLinkageGuard kann als Ersatz für folgendes Original-Teil verwendet werden:

- 020.33.030.80.00 Beta Pleuel kpl.
- bzw. 020.33.030.00.00 Beta Pleuel

und passt bei folgenden Modellen:

- **Beta RR125 2T** 2018-
- **Beta RR200 2T** 2020-
- **Beta RR250-480 2T/4T** 2010-
- **Beta X-Trainer** 2015-

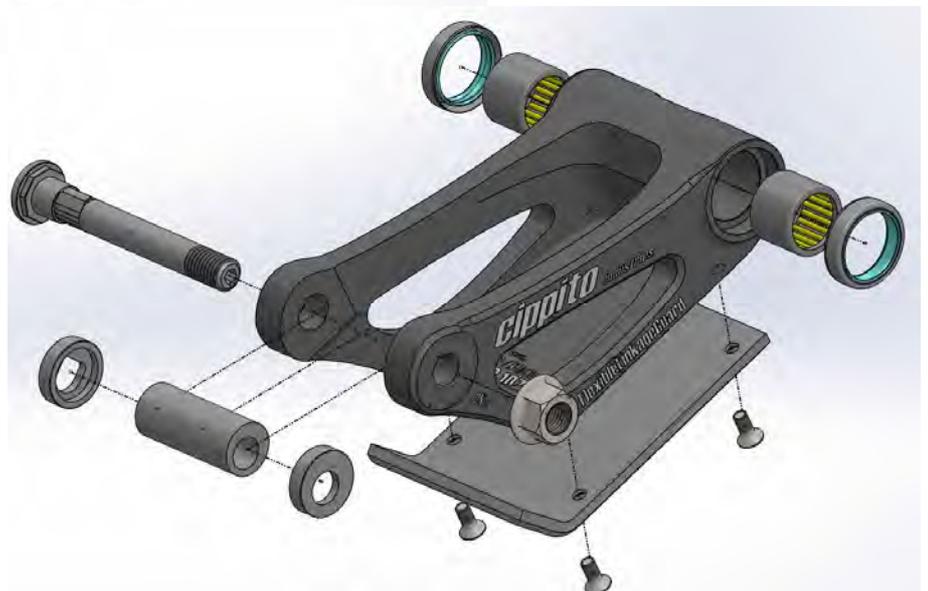
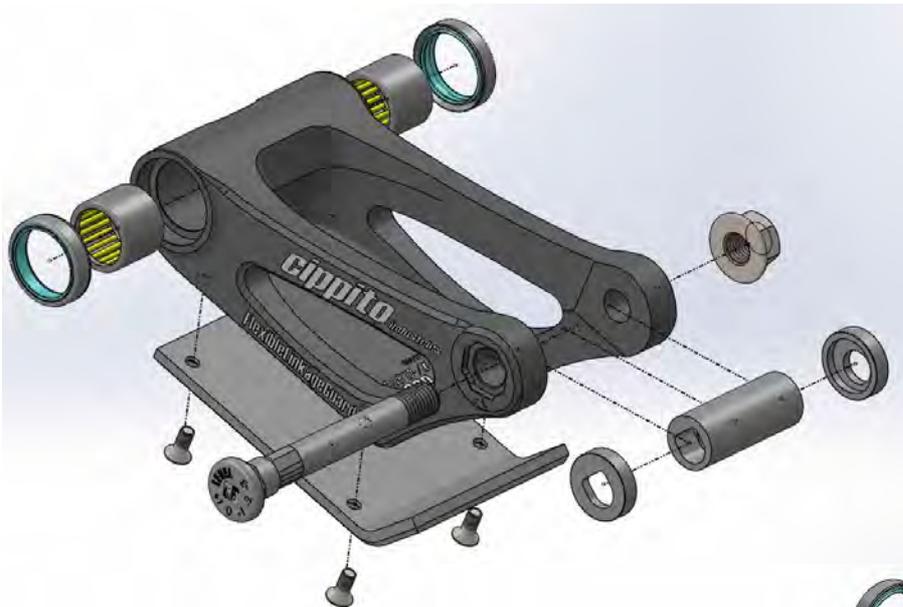
### Wichtiger Hinweis:

Um die Funktion des FlexibleLinkageGuard bestmöglich zu nutzen und eine maximale Lebensdauer zu erreichen, ist es erforderlich sich mit der Technik und Funktionsweise des FlexibleLinkageGuard auseinanderzusetzen.

# cippito

## Es gilt zu beachten:

- Um eine Beschädigung der Arretierung zu vermeiden, Verstellerschraube immer von Hand in die Arretierung schieben und nicht mit der Mutter hineinziehen.
- Um korrekte und wiederholbare Einstellwerte zu erreichen, muss beim Anziehen der Mutter das Hinterrad mit dem Fahrzeuggewicht belastet werden.
- Nach einer Änderung des Levels am FlexibleLinkageGuard immer das Fahrverhalten des Motorrades durch zunächst langsame Probefahrten überprüfen; ggf. muss die Dämpfung korrigiert werden, da sich die Progression der Hebelumlenkung ändert. (z.B. Level -3 = Druckdämpfung am Stoßdämpfer reduzieren)
- Bauteile regelmäßig reinigen und schmieren.
- Bauteile regelmäßig auf Freigängigkeit und Beschädigungen überprüfen.
- Beschädigte Bauteile müssen ausgetauscht werden.
- Angegebenes Anzugsmoment (80Nm) nicht überschreiten.





# FlexibleLinkageGuard



## Montage- und Bedienungsanleitung:

- 80001078 FLG 5P Beta `10- kpl.

### Einleitung:

Zunächst möchten wir Ihnen zu Ihrem neuen FlexibleLinkageGuard gratulieren und bedanken uns für Ihr entgegengebrachtes Vertrauen.

Sie haben sich für ein Produkt entschieden, welches in Deutschland entwickelt und gefertigt wurde.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und gute Fahrt mit Ihrem neuen FlexibleLinkageGuard.

### Sicherheit:

Bitte beachten Sie, dass beim Offroad-Einsatz besondere Ansprüche an das Fahrwerk gestellt werden. Diese Belastungen sind um ein Vielfaches größer als im Straßenverkehr. Aus diesen Gründen muss das Fahrwerk nach jeder Offroad-Tour gereinigt und auf Freigängigkeit der Umlenkung, sowie der Stoßdämpfer-/ Schwingenlagerungen kontrolliert werden.

Ebenso muss regelmäßig der feste Sitz der Befestigungsschrauben überprüft werden.

Wir empfehlen, die Bauteile des FlexibleLinkageGuard regelmäßig auf eventuelle Beschädigungen bzw. Verschleiß, welche die Betriebssicherheit beeinflussen können zu kontrollieren.

Sollten Sie sich bei der Montage des FlexibleLinkageGuard unsicher sein oder nicht über das notwendige Werkzeug verfügen, so kontaktieren Sie eine Fachwerkstatt und lassen die Montage dort durchführen.

Das fahrzeugspezifische Werkstatthandbuch bzw. die Bedienungsanleitung können bei der Montage hilfreich sein. Verwenden Sie immer die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Anzugsdrehmomente, bzw. die in dieser Anleitung genannten Werte.

### Wichtiger Hinweis:

Bei dem FlexibleLinkageGuard handelt es sich um ein Bauteil, welches speziell für den Rennsport und den Einsatz auf nicht öffentlichem Gelände entwickelt wurde. Der Einsatz im öffentlichen Straßenverkehr ist nicht zulässig und führt zur Erlöschung der Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Die durch uns vertriebenen Produkte sind ausschließlich für den Rennsport konzipiert und unterliegen keinerlei Gewährleistung.

Durch die Verwendung des FlexibleLinkageGuard erklärt der Käufer ausdrücklich, dass gegen den Hersteller oder deren Vertreter keinerlei Ansprüche wegen Schäden und Verletzungen, die während des Trainings und bei Rennen entstehen können, geltend gemacht werden.



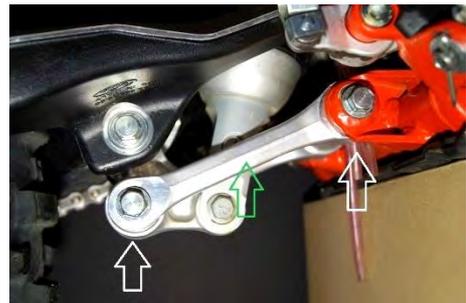
## Montage:

Bocken Sie das Motorrad mithilfe eines Montageständers auf. Achten Sie hierbei vor allem auf einen sicheren und kippfreien Stand.

Unterstützen Sie als nächstes das Hinterrad oder die Schwinge, sodass die Umlenkung entlastet wird.

Lösen und entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben an der originalen Umlenkung. Demontieren sie die originale Umlenkung.

Beachten Sie hierbei auch die Hinweise in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugherstellers.



Entfernen Sie die Lagerbuchse und Dichtscheiben aus der originalen Umlenkung.

Überprüfen Sie die Lagerbuchse und die Dichtscheiben auf eventuelle Beschädigungen sowie Rost und Verschleiß.

Sollten die Teile Mängel aufweisen, müssen Neuteile beschafft und verwendet werden.



Fetten Sie die Lager und Dichtungen des **FlexibleLinkageGuard** vor der Montage mit einem geeigneten Lagerfett.



Montieren Sie die originale Lagerbuchse und Dichtscheiben in den **FlexibleLinkageGuard**

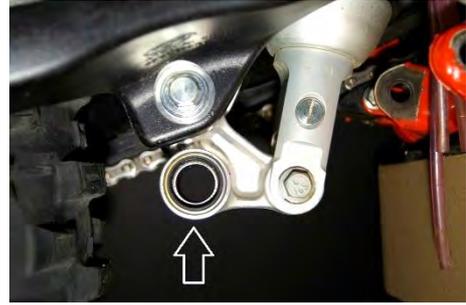


# cippito

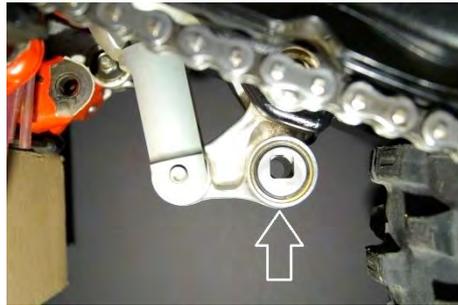
Entfernen Sie die Lagerbuchse sowie die Dichtscheiben aus dem Dreipunktlenker.

Überprüfen Sie die Lager und die Dichtungen am Dreipunktlenker auf eventuelle Beschädigungen sowie Rost und Verschleiß.

Sollten die Teile Mängel aufweisen, müssen Neuteile beschafft und verwendet werden.



Fetten Sie die Lager und Dichtungen am Dreipunktlenker mit einem geeigneten Lagerfett und montieren Sie die Lagerbuchse



und Dichtscheiben des **FlexibleLinkageGuard** in den Dreipunktlenker. Achten Sie hierbei auf die korrekte Lage der Bauteile.

Befestigen Sie den **FlexibleLinkageGuard** am Rahmen des Fahrzeuges.

Achten Sie hierbei auf die korrekte Verlegung der Entlüftungsschläuche (falls vorhanden).

Ziehen Sie die Befestigungsschraube mit dem vom Fahrzeughersteller genannten Drehmoment an.



Montieren Sie die VerstelleSchraube des

**FlexibleLinkageGuard** am Dreipunktlenker. Achten Sie hierbei auf die korrekte Lage der VerstelleSchraube zur Lagerbuchse.

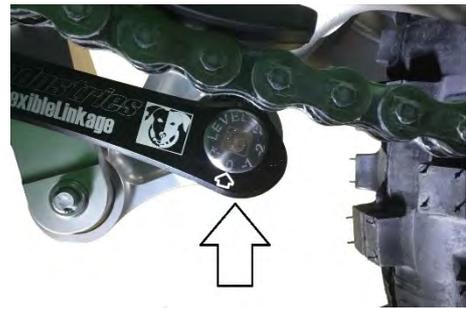


# cippito

Durch ein Verdrehen der Verstelle schraube auf die entsprechende Stellung, kann nun die gewünschte Einstellung am FlexibleLinkageGuard gewählt werden.

**0 = Standardeinstellung entspricht dem Original**

Die weiteren Einstellungen entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Datenblatt.



Heckanhebung  
ca. + 2,5 mm



originale  
Heckposition



Heckabsenkung  
ca. - 5 mm



Heckabsenkung  
ca. - 10 mm



Heckabsenkung  
ca. - 12,5 mm

Nach der Wahl der entsprechenden Einstellung muss die Mutter an der Verstelle schraube mit **80Nm** angezogen werden.

## Verstellung



Zur Verstellung des FlexibleLinkageGuard müssen Sie nun lediglich die Mutter SW18 an der Verstelle schraube lösen und ca. 4mm von deren Anschlag freidrehen. Anschließend können Sie die Verstelle schraube aus deren Arretierung schieben und mit Hilfe eines 5er Innen-6kt-Schlüssels auf die gewünschte Position drehen. Anschließend die Verstelle schraube wieder in die Arretierung schieben.

**!!! Verstelle schraube immer von Hand in die Arretierung schieben und nicht mit der Mutter hineinziehen !!!**

Anschließend die Mutter wieder mit dem genannten Drehmoment anziehen.

Die Verstellung des FlexibleLinkageGuard kann auf einem Montageständer bzw. auf dem Seitenständer des Fahrzeuges erfolgen. In beiden Fällen muss zur leichteren Verstellung das Umlenksystem entlastet werden.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Erfolg mit dem

**FlexibleLinkageGuard** von **cippito**

Empfehlen Sie uns bitte weiter! Sollten Sie Fragen oder sonstige Anliegen haben können Sie sich jederzeit an uns wenden:

Herrmann Vertriebs GmbH \* Im Herrach 6 \* 88299 Leutkirch

[info@cippito.de](mailto:info@cippito.de) \* [www.cippito.de](http://www.cippito.de)